



MJOP-MIND

Projectpresentaties jaarschijf 2024 & 2025

MJOP- MIND

Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek

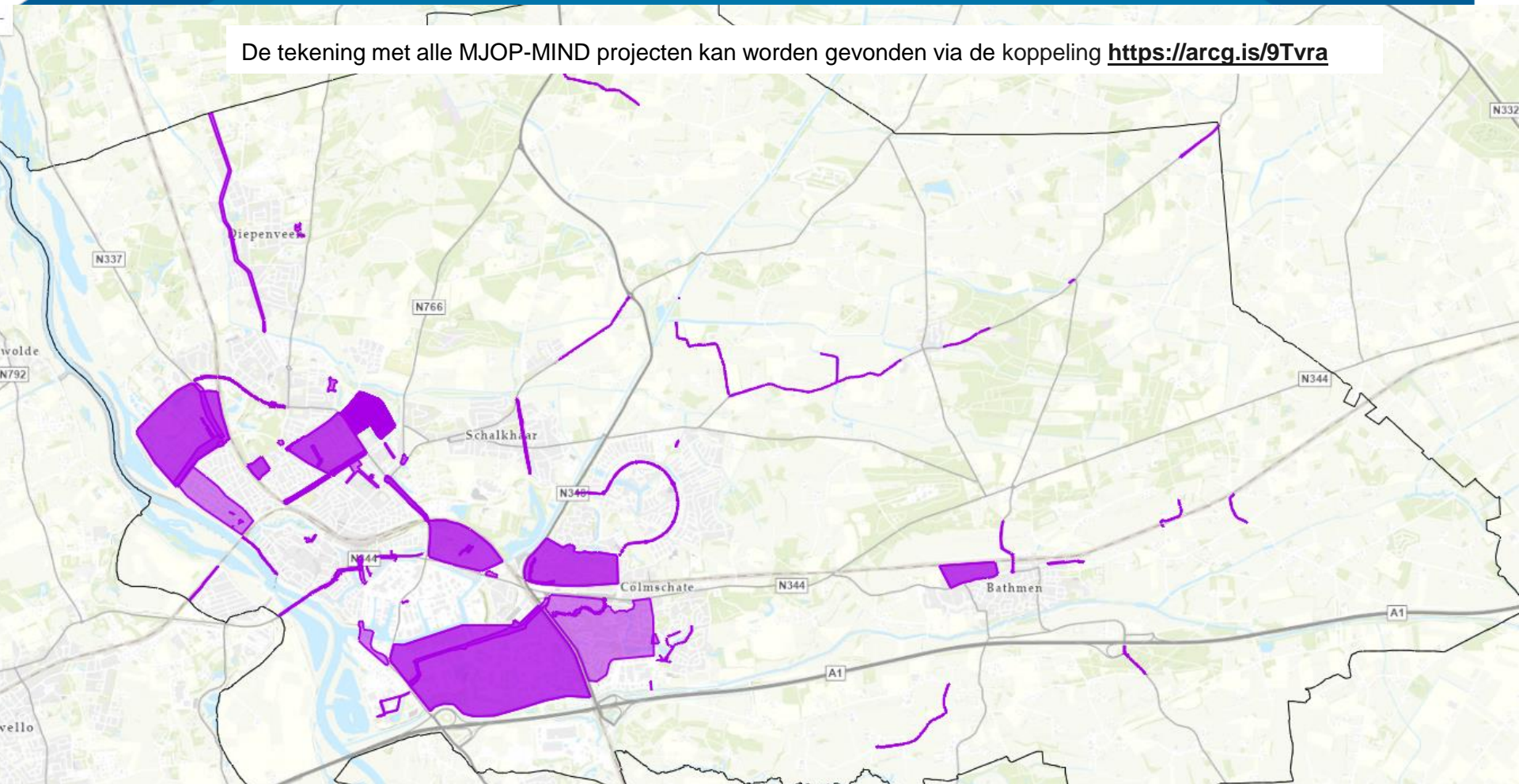


Klimaat

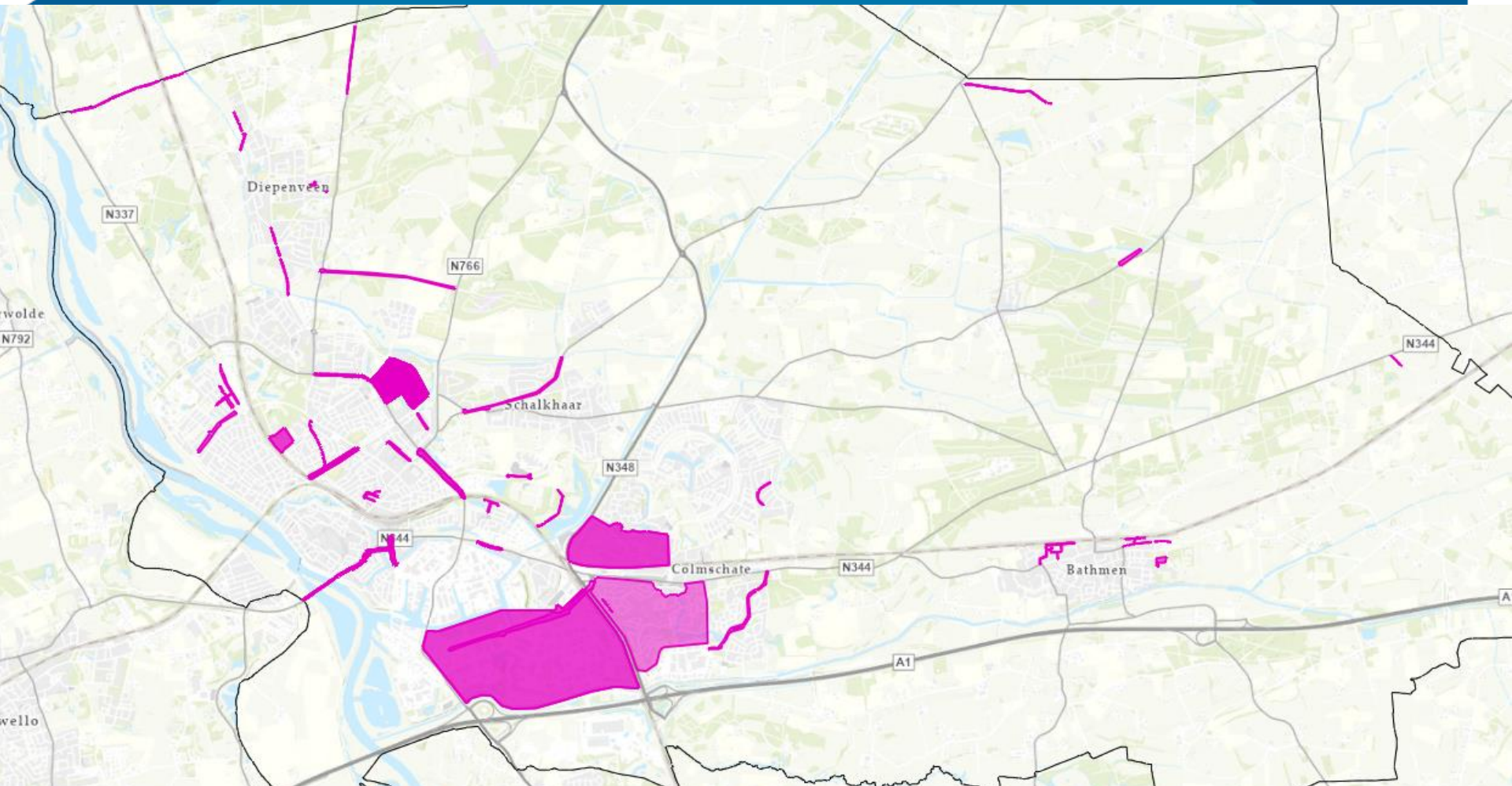


MJOP-MIND projectenkaart 2024

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden via de koppeling <https://arcg.is/9Tvra>



MJOP-MIND projectenkaart 2025



MJOP-MIND 2024-2027

Financiële kaders ↔ Ramingen

Ramingen MJOP-MIND jaarschijven											
Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Nog te dekken	Subsidie Riool	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl	Product 32 Rio Inv	Product 38 CTKW	Product 22 Ovl	Product 34 MIND
2024	3.855.000	2.610.000	400.000	183.817	910.500	269.514	910.000	4.679.000	275.000	618.870	1.100.000
2025	3.875.000	5.035.000	1.350.000	305.000	793.250	274.514	910.000	7.690.000	110.000	618.870	525.615
2026	7.630.000	7.065.000	8.975.000	745.447	943.250	274.514	910.000	11.150.000	110.000	618.870	405.615
2027	6.265.000	2.565.000	1.950.000	151.641	893.250	274.514	910.000	7.335.000	110.000	618.870	405.615
Eindtotaal	21.625.000	17.275.000	12.675.000	1.385.905	3.540.250	1.093.056	3.640.000	30.854.000	605.000	2.475.480	2.436.845

Budget kader MJOP-MIND											
Jaar	Product 20 SWP Expl	Product 20 SWP Inv	Nog te dekken	Subsidie Riool	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 Rio Expl	Product 32 Rio Inv	Product 38 CTKW Inv	Product 22 OVL Inv	Product 34 MIND
2024	3.872.116				934.750	274.514	910.000	5.000.000	275.000	618.870	405.615
2025	3.872.116				753.750	274.514	910.000	5.000.000	110.000	618.870	405.615
2026	3.872.116				753.750	274.514	910.000	5.000.000	110.000	618.870	405.615
2027	3.872.116				753.750	274.514	910.000	5.000.000	110.000	618.870	405.615
Eindtotaal	15.488.464				3.196.000	1.098.056	3.640.000	20.000.000	605.000	2.475.480	1.622.460



MJOP-MIND 2024-2027
Projectpresentaties - Specials

IJsselfront Noord herinrichting aanleg boulevard Deventer (2315)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 100.000,- Voorbereiding 2024
- P.M. Wegen, Riool, Klimaat en Groen
- P.M. Subsidie / Overige dekking t.b.v. ambitievariant



Ijsselfront Zuid herinrichting Deensestraat & Zutphenseweg (2317)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 100.000,- Voorbereiding 2024
- P.M. Wegen, Riool, Klimaat en Groen
- P.M. Subsidie/ Overige dekking t.b.v. ambitievariant



Herinrichting Kolkmansweg Schalkhaar (2306)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

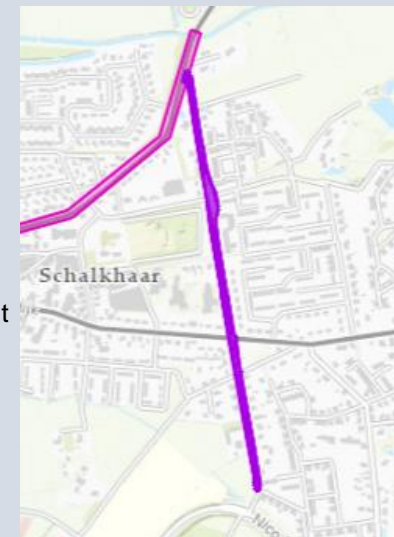


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 150.000,- Voorbereiding
- 615.000,- Wegen Exploitatie
- 60.000,- Riool & Klimaat
- 5.000,- Groen
- 500.000,- Overige dekking t.b.v. ambitievariant



Herinrichting Grote Ratelaar Deventer (2405)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

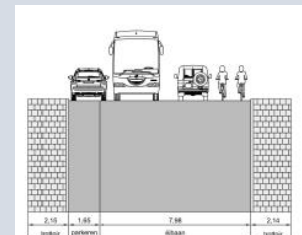


Wensen/ kansen project:

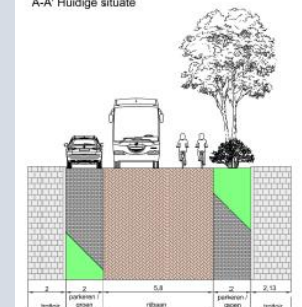
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 600.000,- Wegen Exploitatie t.b.v. uitvoering 2025
- 850.000,- Overige dekking t.b.v. ambitievariant
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



A-A' Huidige situatie



A-A' principe profiel mogelijke nieuwe situatie



Herinrichting Kon. Wilhelminalaan Schalkhaar (2403)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

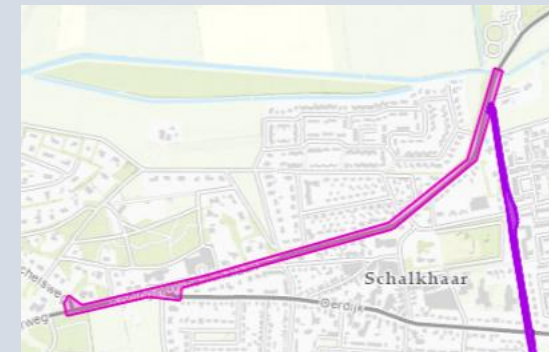


Wensen/ kansen project:

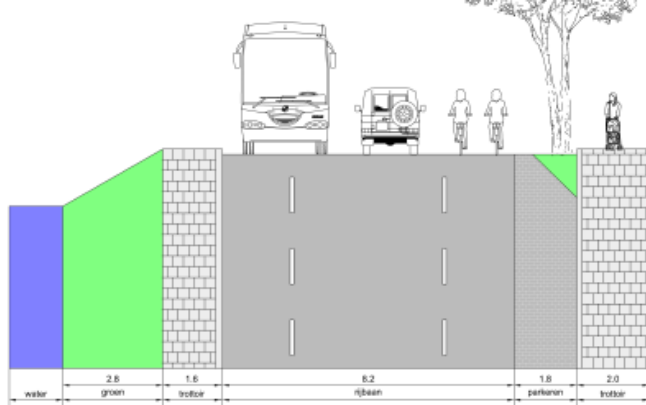
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

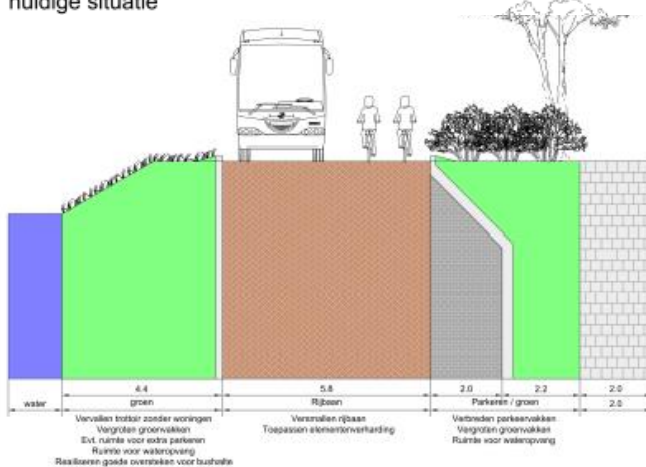
- 100.000,- Nader onderzoek GOW30 - Voorbereiding 2025
- 400.000,- Wegen Exploitatie t.b.v. beheervariant uitvoering 2026
- 3.600.000,- Ambitievariant - Nog te dekken bij VJN 2025
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



Herinrichting Somervaart Deventer (2405)



huidige situatie



principe profiel mogelijke nieuwe situatie

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating deels verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

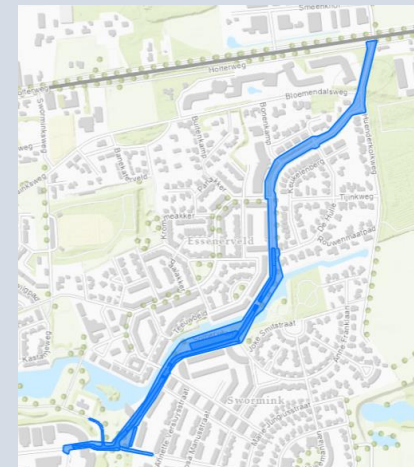


Wensen/ kansen project:

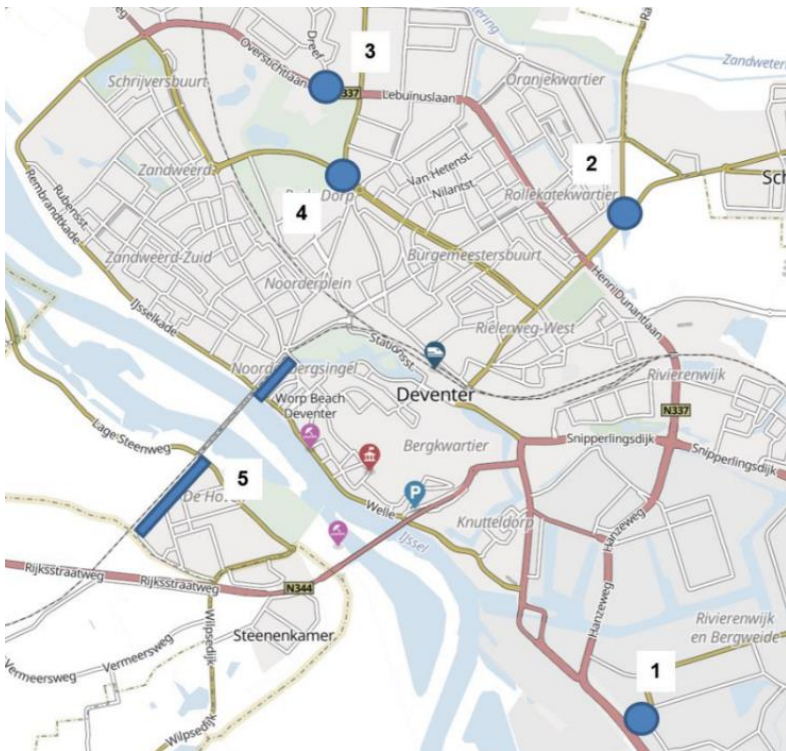
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 150.000,- Nader onderzoek GOW30 – Voorbereiding 2025
- 300.000,- Wegen Exploitatie t.b.v. Beheervariant
- P.M. Riool & Klimaat
- P.M. Groen & Openbare Verlichting
- 2.400.000,- Ambitievariant
Nog te dekken bij VJN 2025



Mobiliteit - DUVV Projecten Deventer (2402)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie en bestrating (deels) in matige staat;
- Klimaat – kansen voor klimaatadaptatie en afkoppelen
- Veerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers
- Verbeteren structuur hoofdfietsnetwerk



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren doorstroming & verkeerscirculatie
- Verbeteren inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Toekenning projecten 2024 -voorbereiding & realisatie 2024-2025:

- Reconstructie Hovenpad
- Reconstructie kruising Brinkgreverweg – Raalterweg
- Reconstructie kruising Ceintuurbaan - Laan van Borgele
- Reconstructie kruising Overstichtlaan - Dreef

- 1.500.000,- Subsidie Provincie (DUVV 2024)
- 720.000,- Mobiliteit (MIND) = extra benodigd budget
- 400.000,- Wegen – koppelkans combi werken

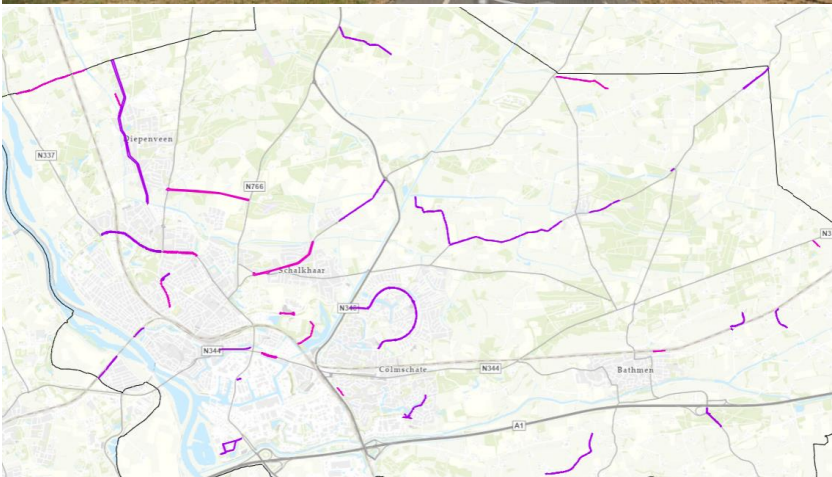




MJOP-MIND 2024-2027

Projectpresentaties – Prioriteit

Asfaltwerken 2024 & 2025



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

Projecten 2024:

- 3.500.000,- *Wegen Exploitatie*

Projecten 2025:

- 3.500.000,- *Wegen Exploitatie*

Reconstructie Henri Dunantlaan Deventer (2410)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

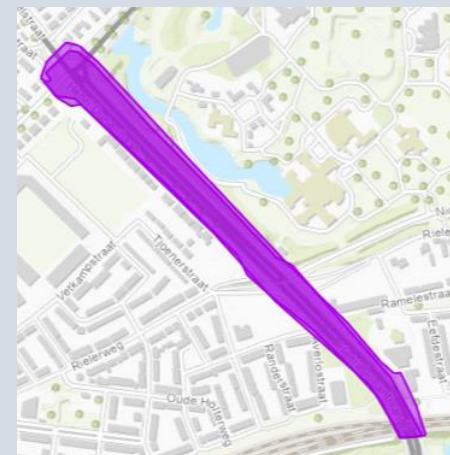


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

- 200.000,- Voorbereiding
- 3.000.000,- Wegen Investering
- P.M. Riol & Klimaat Investering
- P.M. Groen



Reconstructie Hoge Hondstraat Oost & West Deventer (2418)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

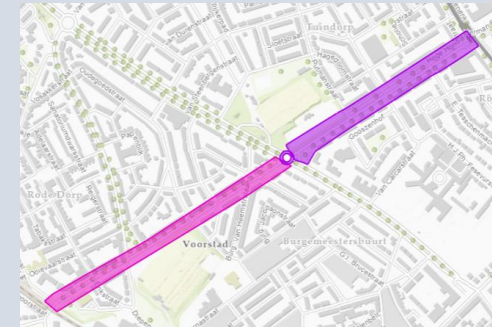


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 400.000,- Voorbereiding in 2024 & 2025
- 1.130.000,- Wegen Investering
- 1.550.000,- Riool & Klimaat Investering
- 70.000,- Groen



Asfaltonderhoud & reconstructie N344 Deventer West (2441)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Verbeteren kruising met Bokkingshang
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

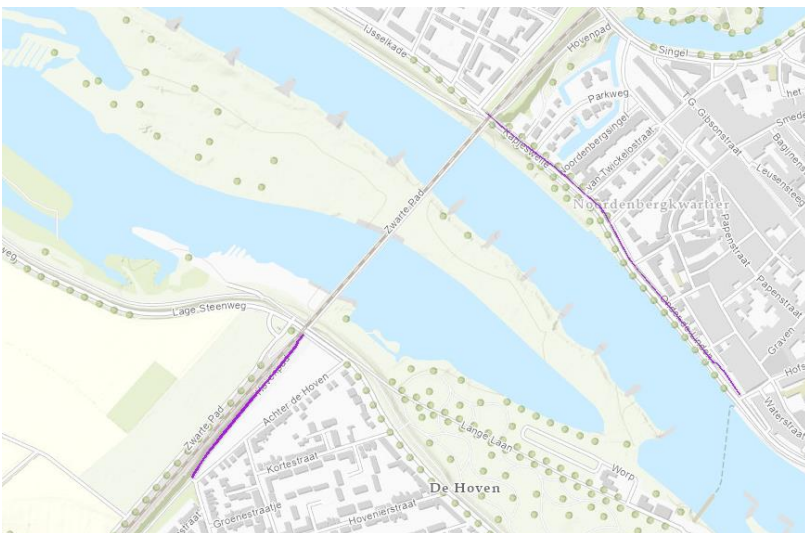
Realisatie en kosten 2024-2027:

- 200.000,- Voorbereiding
- 1.000.000,- Wegen Investering
- 400.000,- Riool & Klimaat Investering
- 60.000,- Groen
- P.M. Uitvoering RWS in 2027



Fietspaden 2024 & 2025

Omvormen asfalt ↔ beton



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

Projecten 2024:

- 840.000,- Wegen investeringen
- Hovenpad
- Kapjeswelle
- Schipbeekpad

Projecten 2025:

- 255.000,- Wegen investeringen
- 80.000,- Wegen Exploitatie
- Boxbergerweg
- Witbol
- Douwelerkolkweg



Vervanging straatbomen Nieuwedijk & Oerdijk (2460 & 2560)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

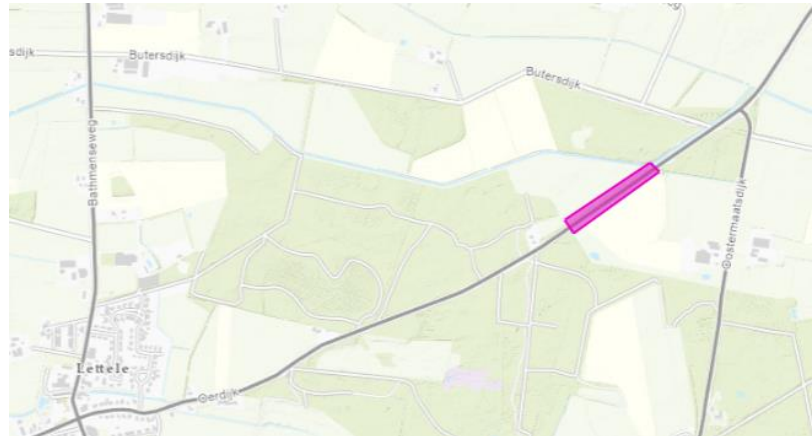


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

175.000,- Groen



Buurtaanpak Tjoernermarke Diepenveen Dorp ⁽¹⁰³⁾

MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

Realisatie en kosten 2024 t/m 2025

- Gestart in 2020
- 580.000,- Wegen Investering
- 105.000,- Riool & Klimaat Investering
- 70.000,- Groen



Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2027:

- 750.000,- Meerjarige voorbereiding
- 1.130.000,- Wegen Investering
- 2.570.000,- Riool & Klimaat Investering
- 25.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

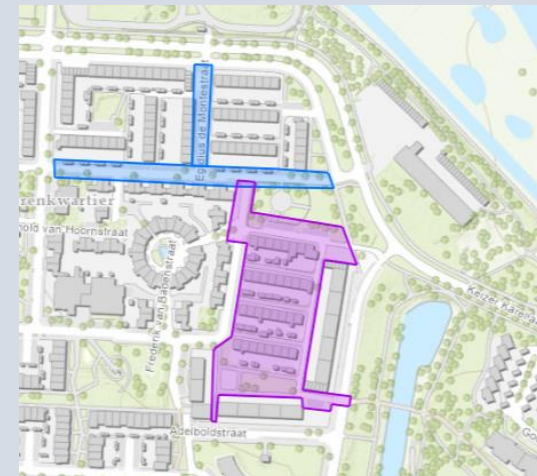


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

Realisatie en kosten 2024 – 2026:

- Gestart in 2020
- 100.000,- Wegen Exploitatie
- 340.000,- Wegen Investering
- 835.000,- Riool & Klimaat Investering
- 35.000,- Openbare Verlichting
- 10.000,- Groen



Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

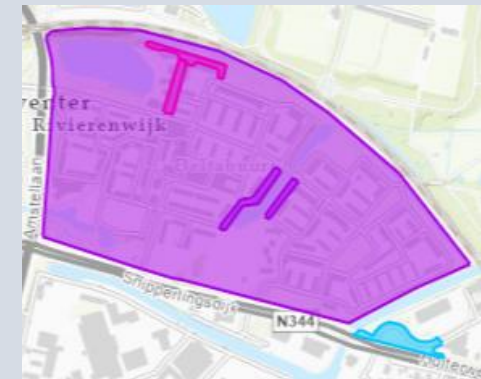


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2027:

- 655.000,- Meerjarige voorbereiding
- 440.000,- Wegen Investering
- 1.800.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Buurtgroen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Zandweerd N. & Schrijversbuurt Deventer (130)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

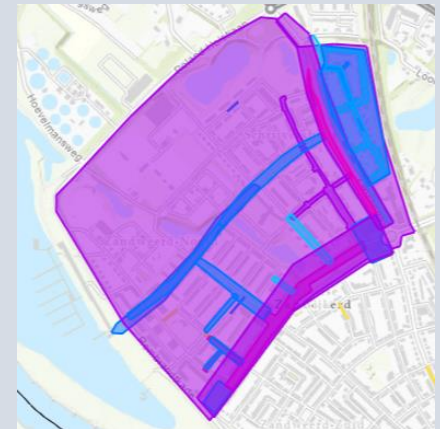


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2027:

- 1.000.000,- Meerjarige voorbereiding
- 3.500.000,- Wegen Investering
- 8.500.000,- Riool & Klimaat Investering
- 200.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Burgersdijk Deventer (135)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Koppeling / afstemming groot onderhoud woningen corporatie Rentree
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)

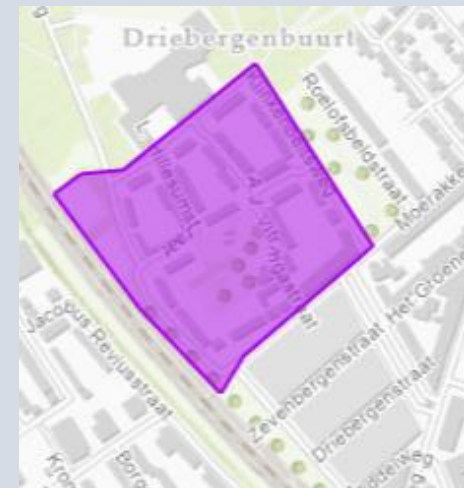


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Koppeling met energietransitie
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 300.000,- Meerjarige voorbereiding
- 770.000,- Wegen Investering
- 1.040.000,- Riool & Klimaat Investering
- 20.000,- Groen Investering
- 400.000,- subsidie / andere dekking
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtagenda Tuindorp Deventer (132)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

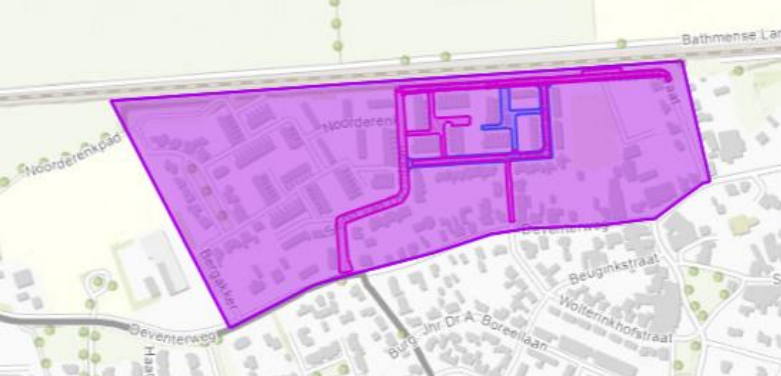
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 400.000,- Meerjarige voorbereiding
- 600.000,- Wegen Exploitatie
- 250.000,- Wegen Investerings
- 1.800.000,- Riool & Klimaat Investerings
- 200.000,- Groen & Spelen
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Noorderenk Bathmen Dorp (150)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 230.000,- Meerjarige voorbereiding
- 400.000,- Wegen Investering
- 1.900.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting

Reconstructie Bronsinklaan Deventer (2423)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toplaag van asfalt is versleten
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



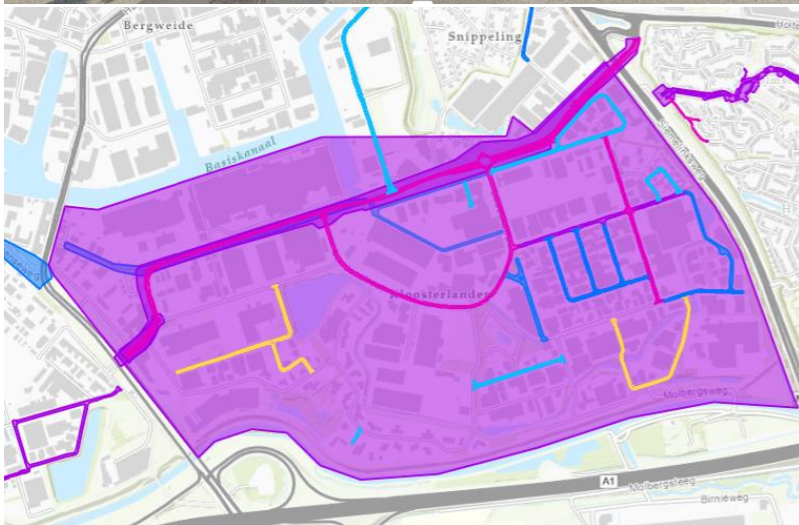
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten uitvoering 2024:

- 200.000,- Wegen Investeringsen
- 500.000,- Riool & Klimaat Investeringsen
- 135.000,- Groen

Buurtaanpak Kloosterlanden Deventer (180)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Asphaltconstructie matige staat
- Straten hebben deels een rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Vorbereiding & realisatie 2024 t/m 2027:

- 750.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding (excl. Zweedsestraat e.o.)
- 600.000,- Wegen investeringen
- 3.500.000,- Wegen Exploitatie
- 50.000,- Riool & Klimaat
- P.M. Buurtgroen & Openbare Verlichting
- 2.000.000,- Nog te dekken

Reconstructie Zweedsestraat & Visbystraat Deventer (2535)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie matige staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering veiligheid weggebruikers (fietsers)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Vorbereiding & realisatie 2024 -2026:

- 750.000,- Voorbereiding in 2024 - 2025
- 2.500.000,- Wegen Exploitatie
- 2.000.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- 3.000.000,- Ambitievarianten - Subsidie / Nog te dekken
- P.M. Groen & Openbare Verlichting

Reconstructie Johannes van Vlotenlaan Deventer (2431)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met een parallelweg & fietspaden
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering 30 km inrichting Veiligheid weggebruikers
- *Verlichting vervangen door LED (techniek)*
- Voorkomen kapitaalvernietiging



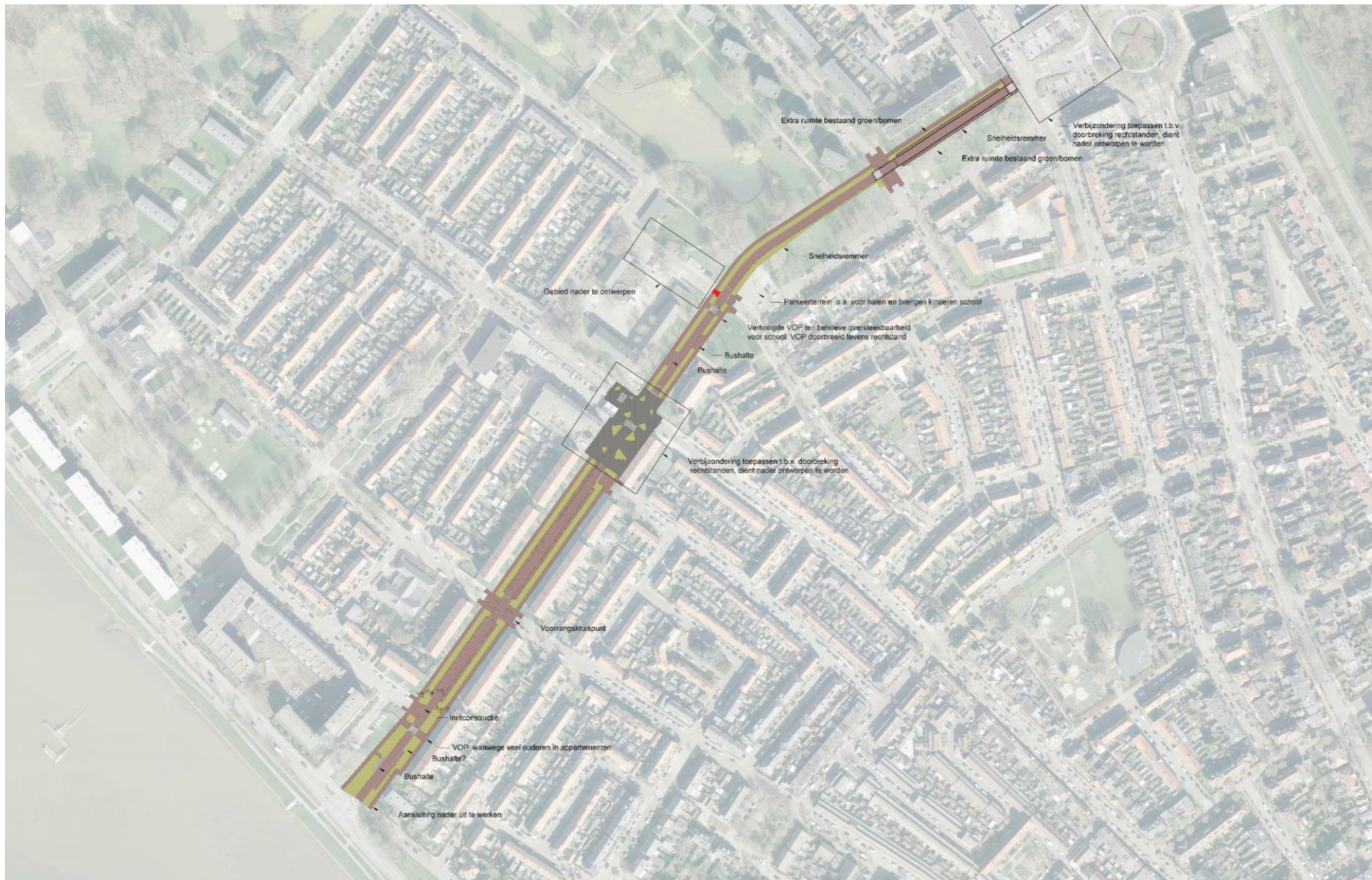
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Vorbereiding & realisatie 2024 - 2026:

- 100.000,- Vorbereiding
- 790.000,- Wegen Investering
- 2.850.000,- Riool & Klimaat Investering
- P.M. Groen & Openbare Verlichting

Reconstructie J van Vlotenlaan Model 1



Reconstructie J. van Vlotenlaan Verbijzonderingen

Referentiebeelden verbijzondering in de verkeersopzet rondom scholen en winkelcentra. Integratie van klimaatadaptieve maatregelen zijn uitgangspunt bij de herprofilering.



Asfaltwerken uitgesteld 1



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

- Wechelerweg: uitstel reconstructie rijbaan binnen de bebouwde kom i.v.m. combinatie groot onderhoud en aansluiting Steenbrugge en N677 in 2026
- Spanjaardsdijk: uitstel naar 2025 i.v.m. beperkt budget in 2024
- Kon. Wilhelminalaan: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
En keuze voorkeursprofiel 30 km inrichting voor tracé rotonde - komgrens

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*

Asfaltwerken uitgesteld 2



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

- J. van Vlotenlaan; uitstel reconstructie rijbaan en fietspad naar 2025 / 2026 i.v.m. uitwerking proces Hoofdwegenstructuur HWS in 2024
- Zutphenseweg: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024 En keuze voorkeursprofiel 2x1 inrichting voor tracé Hanzeweg – Pothoofd
- Ijsselkade / Rembrandtkade: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
- Bathmenseweg: uitstel groot onderhoud i.v.m. beperkt budget in 2024

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*

