

Reactienota op zienswijzen MJOP- MIND 2017 - 2022

Het MJOP-MIND is door het college vastgesteld en vrijgegeven voor ter visie legging op 23 oktober 2018. De ter visielegging heeft plaats gevonden van 8 november tot en met 5 december 2018. Bij de tervisielegging zijn 8 zienswijzen binnengekomen.

- 5 zienswijzen m.b.t. groot onderhoud de Braam te Deventer
- 1 zienswijze m.b.t. de scholen en kinderopvang Kei 13 te Deventer
- 1 zienswijze m.b.t. de Dorpsstraat in Diepenveen
- 1 zienswijze van de Fietzersbond Deventer

Onderstaand de reactie van het college op de binnengekomen zienswijzen.

Hoofdpunten bewoners m.b.t. groot onderhoud de Braam

De Braam is een belangrijke ontsluitingsweg, deze weg nodigt uit om hard te rijden door het gemotoriseerde verkeer. De huidige inrichting sluit niet goed aan bij de kenmerk van en erftoegangsweg waar 30 km/uur gereden mag worden. Op een aantal plaatsen is de situatie niet overzichtelijk.

Voor de wandelaars, vooral die slecht te been, of slechte ziende zijn, is het geen pretje om een wandeling te maken over de Braam. De wortels van de platanen zorgen ervoor dat de stoeptegels over de hele lengte van de Braam wordt opgelicht. Wat regelmatig bijna valpartijen en valpartijen veroorzaakt. Het scheppen van de juiste randvoorwaarden voor leefbaarheid en verkeersveiligheid is één van de belangrijke taken van de gemeente. Het wordt dan ook tijd om groot onderhoud te plegen, omdat ook de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid aan de Braam wordt verbeterd.

De bewoners verzoeken ons om het MJOP aan te passen. Zodanig dat er in 2019 niet alleen een variantenstudie, maar ook de uitvoering plaatsvindt.

Reactie gemeente:

Zowel vanuit de weg- en groenbeheer als oogpunt van verkeer is de wens uitgesproken om tot een integrale oplossing te komen voor de geconstateerde knelpunten in de Braam. We willen deze weg niet halfbakken maar vooral goed aanpakken. Op basis van de middelen die hiervoor in eerste instantie geprogrammeerd stonden was dat niet mogelijk. Om die reden zijn in 2018 alleen enkele noodmaatregelen uitgevoerd en is de weg in dit nieuwe MJOP-MIND opnieuw geprogrammeerd.

De inspraak van de bewoners heeft ons nogmaals op de urgentie gewezen. Om dit te laten zien is het werk zo geprogrammeerd dat we in 2019 met de bewoners in overleg gaan over de optimale oplossing. In 2021 hebben we ruimte in de programmering gevonden voor de uitvoering.

Het is dan wel de bedoeling om deze middelen voor dat jaar hard te programmeren en dus toe te zeggen dat deze taakstellend wordt opgenomen in het MJOP-MIND 2021-2024. Dat biedt de bewoners de garantie dat De Braam niet opnieuw uit de programmering wegvallt.

Hoofdpunten scholen en kinderopvang Kei 13 te Deventer

Directie, leraren, ouders en leerlingen maken zich ernstige zorgen om de veiligheid van de leerlingen/kinderen op weg van huis naar school en andersom. Er zijn dagelijks grote verkeersproblematiek rondom KEI 13. Tijdens het brengen en halen van de kinderen is het een enorme drukte op het Wezenland. Er ontstaan onoverzichtelijke situaties die voor onveiligheid en frustratie. Het afgelopen jaar hebben de scholen al diverse acties ondernomen om de veiligheid te verhogen. De verschillende acties hebben minimaal effect gehad.

Zij pleiten voor meer veiligheid en een gehele herinrichting van het traject Wezenland/ Keizer Karellaan waarbij de weg voor KEI13 ook wordt meegenomen. En daarnaast voor aanpassingen direct op de parallelweg voor KE113 om de genoemde drukte beter te stroomlijnen.

Reactie gemeente:

Vanuit oogpunt van onderhoud is het genoemde deel van de het wezenland niet geprioriteerd voor het MJOP. Dat is logisch aangezien dit deel van het Wezenland enkele jaren geleden opnieuw is ingericht. Op basis van bovenstaande reactie is het echter wel van belang om de verkeersproblematiek rondom KEI 13 serieus te bekijken en om de grootste knelpunten weg te nemen. Om die reden is een bedrag van € 50.000 extra geprogrammeerd in 2019. In overleg met de insprekers zal worden gezocht naar het zo optimaal mogelijk aanwenden van deze middelen.

Hoofdpunten bewoners m.b.t. Dorpsstraat in Diepenveen

De Dorpsstraat, met name het deel tussen de beide bruggen over de Zandwetering, is het mooiste stukje Diepenveen. De bewoners vinden dat de huidige toegestane snelheid van 50km/u, in combinatie met de inrichting, niet past bij de Dorpsstraat. Er zijn al vele jaren zeer gevaarlijke situaties ontstaan. De bewoners pleiten voor een herinrichting van het noordelijk deel van de Dorpsstraat. Met als uitgangspunt een verlenging van de 30 kilometerzone, met meer aandacht voor aan goede leefbaarheid en ruimte voor de fietsers. Ze vragen om de Dorpsstraat op te nemen in het programma MJOP-MIND 2019-2022.

Reactie gemeente:

Er is serieus gekeken naar het probleem dat de bewoners ervaren. Vanuit oogpunt van onderhoud is er geen noodzaak om het genoemde deel van de Dorpsstraat aan te pakken. Wel wordt onderschreven dat het logisch is om dit deel van de Dorpsstraat in te richten als 30-km gebied. De programmering vanuit het MIND wordt zodanig aangepast dat in 2020 € 118.500 wordt benut om dit deel van de Dorpsstraat om te bouwen naar een 30-km per uur inrichting. Nadrukkelijk wordt gesteld dat er geen middelen zijn voor een totale herinrichting.

Hoofdpunten Fietsersbond Deventer

1. Brinkgeverweg, gedeelte tussen Veenweg en H. Dunantlaan.

Reactie gemeente:

Betreft een lopend project, waarvoor een toelichting met verkeerskundige en fietsersbond heeft plaats gevonden in de maand november 2018.

2. Fysieke projecten buiten het MJOP.

Hier wordt genoemd, aanleg parallelle fietsinfrastructuur A1. Wat houdt dit in?

Reactie gemeente:

Projecten buiten het MJOP willen we graag apart met u bespreken..

3. Fietsbeleidsplan Deventer, Fietst 2010-2015 wordt hier opgevoerd als vastgestelde beleidsnota.

Wat is de status van het Fietsbeleidsplan?

Reactie gemeente:

In de komende periode ontwikkelen we een uitvoeringskader dat is gebaseerd op beleidsuitgangspunten. In dit proces krijgt de Fietsersbond de gelegenheid om inbreng te leveren.

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 4. Draaiomsweg | Asfalt vervangen door klinkers |
| Esdoornsingel, Langs de Wetering | Asfalt vervangen door klinkers |
| Kolkmansweg | Asfalt vervangen door straatbakstenen |
| Borgelerhofweg | Asfalt omvormen naar klinkers |

Wat is de reden dat het asfalt wordt vervangen door klinkers?

Reactie gemeente:

Het betreft woonstraten in buurten waarbij bestrating beter past bij de inrichting van het hele gebied. In de buurten zijn klinkerwegen veiliger voor het langzaam verkeer, omdat deze een snelheid remmende werking hebben.

5. Singel, omvorming asfaltfietspad naar beton met breedte 2 meter?

Reactie gemeente:

Het betreft geen hoofdfietsroute, maar een breedte van 2 meter is wenselijk. Voor dit deel betreft het een erg kostbare oplossing door de directe aanwezigheid van de aanwezige monumentale bomen. Extra inzet van onze financiële middelen richten we bij voorkeur op onze hoofdfietsroutes, vandaar dat de huidige breedte van het fietspad uitgangspunt is voor de omvorming.

6. Holterweg, Flora.

Wij zouden toch graag zien dat het fietspad aan de zuidzijde van de Holterweg blijft bestaan.

Reactie gemeente:

Voor het gedeelte van de Holterweg van Grote Ratelaar tot Salomonszegel wordt een verkeerskundig ontwerp gemaakt. Uitgangspunt is dat het huidige fietspad aan de zuidzijde blijft liggen. We gaan het gebruik van de fietsroute monitoren. De uitkomst van de monitoring kan leiden tot een heroverweging op termijn.

7. Reconstructie Keizer Karellaan.

In de beschrijving wordt het verwijderen van de vrijliggende fietspaden en reconstructie van de asfalt rijbaan met rode fietsstroken verwoord. En ook nog uitgangspunt 30 km inrichting aanhouden? Echter richtlijn voor 30 km inrichting voorziet niet in aparte fietspaden/-fietsstroken. Waarom wordt van deze richtlijn afgeweken?

Reactie gemeente:

Vanuit de gemeente is er bewust voor het gekozen om het voorgestelde profiel met smalle rijloper en brede fietsstroken voor de Wezenland door te zetten in de Keizer Karellaan. De Wezenland en Keizer Karellaan zijn vergelijkbare wegen en daarom wordt een vergelijkbare inrichting nagestreefd. Gelet op de huidige en verwachte toekomstige verkeersintensiteiten voldoen fietsstroken als veilige en comfortabele fietsvoorzieningen.